

Příloha č. 1: Karta obce

Katastrální území: Vranov u Brna (785407)	
<p>Stávající podklady: Územní plán Vranov, který nabyl účinnosti dne 1.12.2016 Pozemkové úpravy: Jednoduché pozemkové úpravy Nad Kozlovcem (1994) Strategické dokumenty: - Další dokumentace a studie: Územní studie Lokalita Z10 „Za humny II“, k.ú. Vranov u Brna Územní studie lokalita P1 - Kniha, k.ú. Vranov u Brna Územní studie Lokalita 1/Bo Nad motokrosem, k.ú. Vranov u Brna</p>	
Vodní režim v krajině	
Hodnoty: Studánky – v zalesněné části k.ú. je celá řada studánek a pramenů	Navrhovaná adaptační opatření: Údržba a péče o prameniště
Problémy: Erozní ohrožení stávající zástavby a komunikací, drobných vodních toků Zatrubněný potok	Navrhovaná adaptační opatření: Realizace protierozních mezí a průlehů (PEO_01 –PEO_07) Odtrubnění potoka a realizace průtočné tůně nad sběrným dvorem (T_01) – příprava na postupné odtrubňování vybraných částí potoka v obci
Hospodaření s vodou	
Hodnoty: Dobré zásobení pitnou vodou ČOV Kanalizace ve vlastní správě Oddílná kanalizace ve většině obce	Navrhovaná adaptační opatření: Pravidelná údržba a opravy poruch Pravidelná údržba a opravy poruch Uchovat Uchovat (budovat oddílnou kanalizaci)
Problémy: Malé využívání srážkových vod	Navrhovaná adaptační opatření: Vypracování a následně aplikování koncepce hospodaření s dešťovou vodou v obci. Doplnění dešťové kanalizace o filtraci, retenci (RN_01, RN_02 a RN_04) a akumulaci (RN_04) k využití. Zkapacitnění vpusti a její napojení na nově zbudovanou RN_03 Aplikace prvků modrozelené infrastruktury (zelené střechy, zelené fasády, propustné povrchy, dešťové zahrady...), např. vypracování studie proveditelnosti zelené střechy na MŠ (ZS_01)
Biodiverzita a ekosystémové služby	
Hodnoty: EVL Údolí Svitavy Přírodní rezervace Coufava a Jelení skok VKP U Ponávky, Na Kozlovci, U Lelekovické cesty, Sieglův rybníček Ekologicky hodnotné plochy např. (KZ_01, KZ_11, KZ_17, KZ_19, OZ_18, OZ_19) Kvetoucí pruhy na pastvinách zvyšující biodiverzitu (KZ_20)	Navrhovaná adaptační opatření: Zachování stávající ochrany Zachování stávající ochrany Zachování stávající ochrany, u TTP zachování zvoleného managementu kosení či pastvy a likvidace náletu Zachování zvoleného managementu kosení či pastvy a likvidace náletu Uchování

<p>Extenzivní zatravněné ovocné sady (OZ_18, OZ_19)</p> <p>Zeleň v intravilánu: Návrh ploch veřejné zeleně a propojení s krajinou v nových plochách pro bydlení (řešeno v územní studii - Atelier ERA, 2018)</p> <p>Potenciální reprezentativní plocha u křížku, křižovatka ul. Lesní a Březina</p>	<p>Uchování (-> protierozní, estetická, kulturní funkce)</p> <p>Realizace těchto ploch dle návrhu krajinářského architekta (KZ_15, LZ_10, LZ_11, LZ_12, LZ_13)</p> <p>Rekonstrukce plochy s cílem dosažení venkovského charakteru (OZ_14)</p>
<p>Problémy: Plochy pastvin bez krajinné zeleně</p> <p>Cesty bez doprovodné zeleně</p> <p>Špatný zdravotní stav stromů u sakrálních staveb či jejich absence</p> <p>Hlukové znečištění z motokrosového areálu</p> <p>Zeleň v intravilánu: Nízká kvalita údržby malých ploch veřejné zeleně</p>	<p>Navrhovaná adaptační opatření: Doplnění o krajinnou zeleň (remízky, solitéry), vstoupit do jednání s vlastníkem o možnostech realizace (KZ_20, KZ_21)</p> <p>Výsadba stromořadí (LZ_02, LZ_09, LZ_15)</p> <p>Postupná náhrada novými solitéry (S_01)</p> <p>Začlenění esteticky vhodných protihlukových opatření do krajiny (dle ÚP) s výsadbou zeleně (LZ_04, LZ_07)</p> <p>Postupná rekonstrukce ploch zeleně (vhodné druhové složení), do té doby zvýšení údržby (OZ_04, OZ_05, OZ_15, OZ_16)</p>
<p>Energetika (možnosti mitigačních opatření, energetické úspory, aplikace obnovitelných zdrojů energie)</p>	
<p>Hodnoty: Dosud provedené rekonstrukce obecních objektů Výměna většiny původního VO za moderní VO</p> <p>Problémy: Nízká míra energetické soběstačnosti (riziko narušení dodávek elektřiny z důvodu výskytu extrémních jevů typu víchřic, velmi vysokých teplot, povodní apod.) Veřejné osvětlení (VO) v obci</p> <p>Rostoucí finanční náklady na energii z neobnovitelných zdrojů, případně řešení energetických úspor a s tím spojené dopady na obecní rozpočet.</p>	<p>Navrhovaná adaptační opatření: Uchovat a dále rozvíjet směrem k ekologizaci budov a technologií obce Uchovat a dále rozvíjet, průběžně modernizovat</p> <p>Navrhovaná adaptační opatření: Zpracování plánu udržitelné energetiky, případně místní energetické koncepce. Posouzení stavu objektů a potenciálu úspor.</p> <p>Dokončit osazení intravilánu VO, pasport VO, energetický management a správa VO</p> <p>Realizace energeticky úsporných opatření, nasazení obnovitelných zdrojů energie (OZE) potenciál: ČOV, budovy ZŠ, MŠ a OÚ, případně budova hasičské zbrojnice.</p> <p>Příprava projektů komunitní energetiky v souvislosti s plánovanou změnou legislativy. Aktualizace územního plánu zavádějící podmínku instalace OZE pro novou výstavbu.</p>
<p>Odpady a odpadové hospodářství, možnosti cirkulární ekonomiky</p>	

<p>Problémy: Problematické/neefektivní využití již vyříděného odpadu</p> <p>Bioodpad</p> <p>Prevence vzniku odpadů</p>	<p>Navrhovaná adaptační opatření: Zavedení motivačního systému pro snížení objemu směsných odpadů, zvýšení (udržení vysoké) míry třídění, rozšíření kapacit a služeb sběrného dvora</p> <p>Pořízení domácích kompostérů na bioodpad</p> <p>EVVO aktivity, propagace bezobalového nakupování. Výhledově zřízení obecního re-use centra v rámci sběrného dvora.</p>
<p>Doprava</p>	
<p>Problémy: Udržitelnost a bezpečnost dopravní infrastruktury</p> <p>Nárůst motorové dopravy a s tím souvisejících emisí skleníkových plynů, škodlivin a hlukové zátěže</p> <p>Rostoucí počet automobilů na počet domácností a s tím související zábor veřejných ploch pro parkování</p>	<p>Navrhovaná adaptační opatření: Výsadba zeleně podél cest, sběr splavené půdy z cest, standardní správa komunikací</p> <p>Udržení a další rozvoj dopravní obslužnosti MHD (zvýšení frekvence), motivace k bezemisním/nízkoemisním způsobům dopravy, pořízení nákladního užitkového elektromobilu (kategorie N1, nákladní vozidlo do 3,5 tuny) pro potřeby obce Podpora infrastruktury pro elektromobilitu (dokovací stanice, nabíječky)</p> <p>Podpora služeb typu senior a baby (elektro) taxi pro snížení emisí i tlaku na pořízení/vlastnictví osobních automobilů při současném zvýšení dopravní obslužnosti pro vybrané skupiny obyvatel. Zavedení systému motivace (zpoplatnění parkovacích ploch obce) k parkování na vlastních pozemcích + realizace parkovacích ploch (polo)propustnými zpevněnými povrchy</p>
<p>Rekreace a cestovní ruch</p>	
<p>Hodnoty: Cenný kulturně-historický charakter obce a okolí, vč. propojení s okolními obcemi</p> <p>Lokální produkce (řemesla, potraviny, služby)</p> <p>Problémy: Zhoršující se stav návštěvnický exponovaných lokalit, výrazná vytíženost červené trasy z Babího lomu do Vranova</p> <p>Nedostatek parkovacích míst v obci</p>	<p>Navrhovaná adaptační opatření: Zachovat prostupnost krajiny, udržet návštěvnický exponované atraktivitu</p> <p>Podpora prodeje lokálních produktů s minimalizací přepravní vzdálenosti (prodej ze dvora, "Z farmy na vidličku", komunitou podporované zemědělství, lokální gastronomie, regionální produkty)</p> <p>Navrhovaná adaptační opatření: Značení dalších tras, rozptýlení návštěvníků do širšího území</p> <p>Vytipování prostoru pro parkování, realizace udržitelné dopravní obslužnosti obce, zpoplatnění parkovacích míst (motivace k využití prostředků hromadné dopravy v rámci IDS JMK)</p> <p>Podpora rozvoje infrastruktury pro bezmotorovou dopravu (pěší, cyklisté) jako příležitost pro rozvoj</p>

	cestovního ruchu a podpora nízkoemisní dopravy v cestovním ruchu (systém e-bike, dobíjecí stanice s doprovodnou infrastrukturou cestovního ruchu).
Zkratky: KZ = krajinná zeleň OZ = ostatní zeleň LZ = liniová zeleň S = solitérní zeleň OZE = obnovitelné zdroje energie VO = veřejné osvětlení	

Fotodokumentace:



Ekologicky hodnotná plocha Sieglůva rybníčku k uchování



Druhově pestrý travní porost nad Sieglovým rybníčkem k uchování